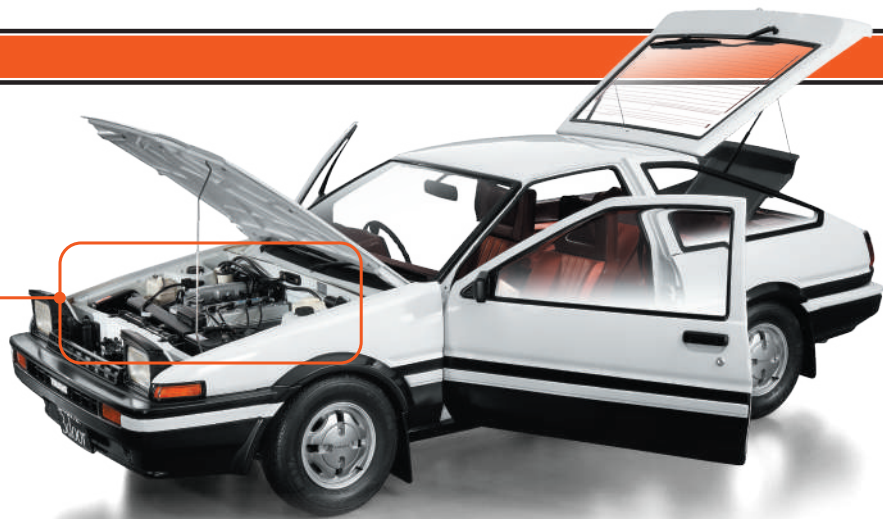


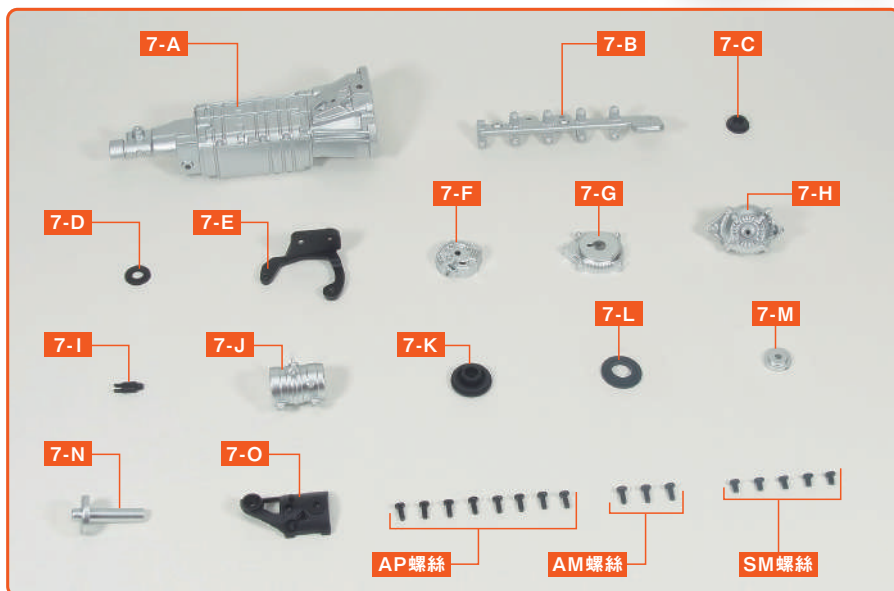
第7期

除了將鑄造變速箱外殼安裝在引擎缸體上，還需要製作發電機和空調壓縮機。

安裝右變速箱外殼和發電機



※零件名稱和組裝指南中的「左・右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看「右(R)」指的是駕駛座側，而「左(L)」指的是副駕駛座側。



- 7-A 變速箱外殼 (R)
- 7-B 安裝支架
- 7-C 發電機滑輪 (1)
- 7-D 發電機滑輪 (2)
- 7-E 發電機支架
- 7-F 發電機 (1)
- 7-G 發電機 (2)
- 7-H 發電機 (3)
- 7-I 連接器
- 7-J 空調壓縮機 (1)
- 7-K 空調壓縮機滑輪 (1)
- 7-L 空調壓縮機滑輪 (2)
- 7-M 空調壓縮機 (2)
- 7-N 空調壓縮機 (3)
- 7-O 空調壓縮機支架
- AP螺絲 (1.7×4 mm)×8 (備用2)
- AM螺絲 (1.7×4 mm)×3 (備用1)
- SM螺絲 (1.7×3 mm)×5 (備用1)

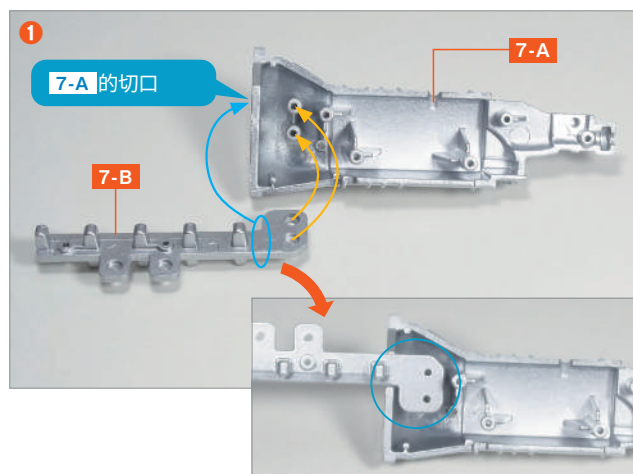
透過影片Check組裝步驟!

輕鬆使用智慧型手機查看

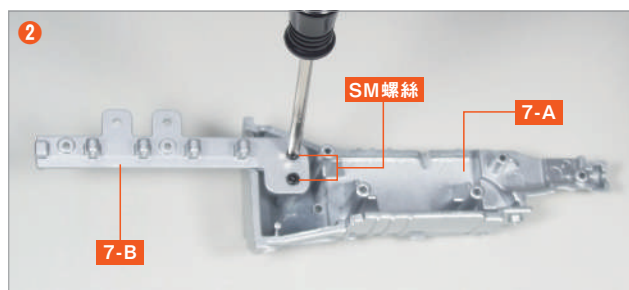


※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。

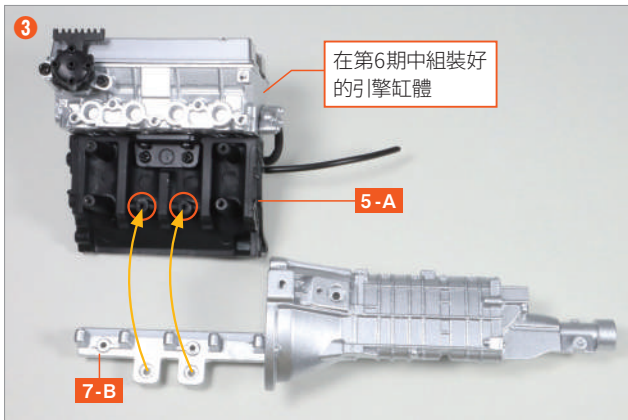
step 1 安裝變速箱外殼



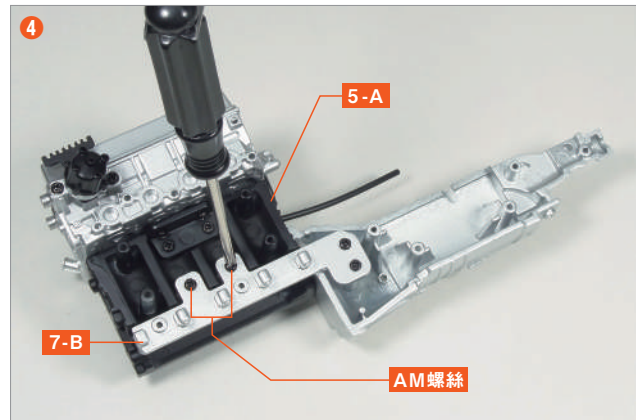
將變速箱外殼 (R) 7-A 的切口和兩個螺絲孔的突起部分，與安裝支架 7-B 對準並嵌入。



按住 7-B 確保不會移動，同時使用 SM 螺絲 固定兩個位置。



備妥在第6期中組裝好的引擎缸體，對準 **7-B** 的螺絲孔凹口和汽缸體 (R) **5-A** 的螺絲孔突起部分。

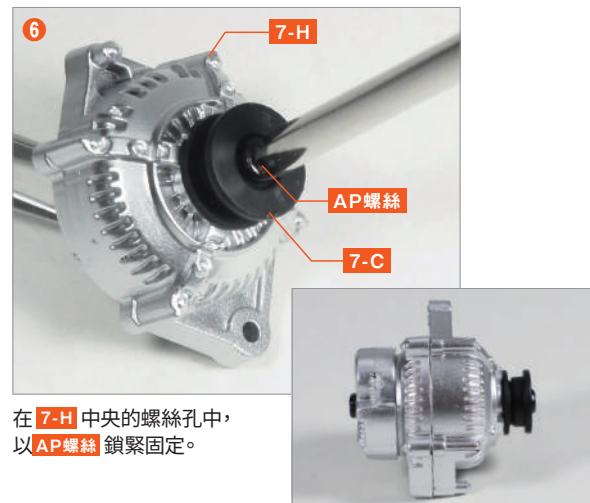


按住 **7-B** 和 **5-A** 確保它們不會移動，同時使用 **AM 螺絲** 固定兩個位置。

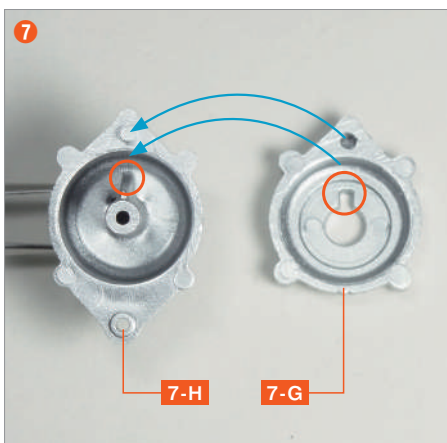
step 2 組裝發電機並安裝到引擎缸體上



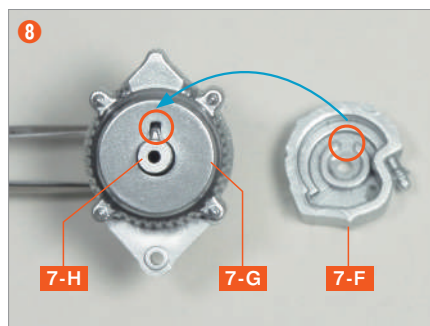
在發電機 (3) **7-H** 中央的螺絲孔突起部分，依序放上發電機滑輪 (2) **7-D**、和發電機滑輪 (1) **7-C**。



在 **7-H** 中央的螺絲孔中，以 **AP 螺絲** 鎖緊固定。

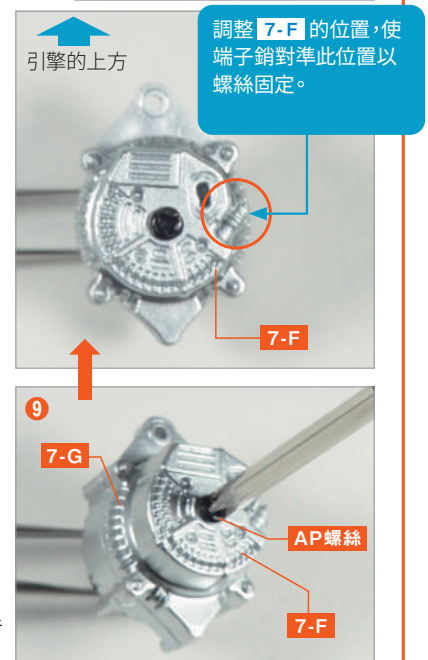


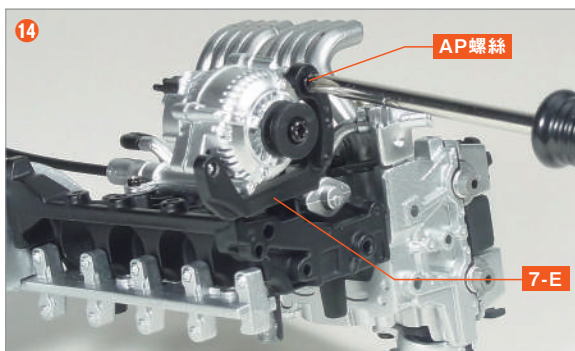
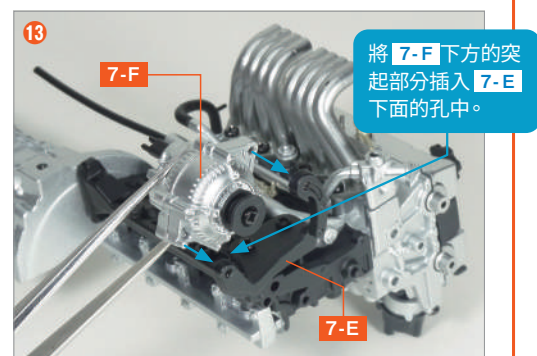
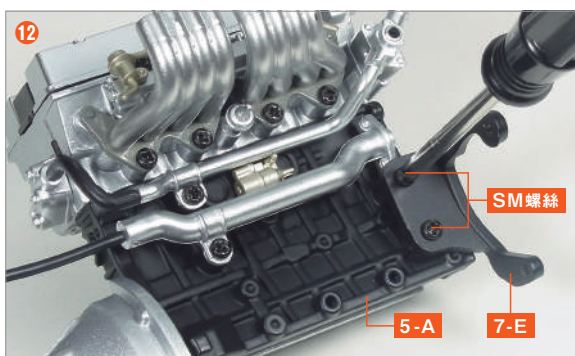
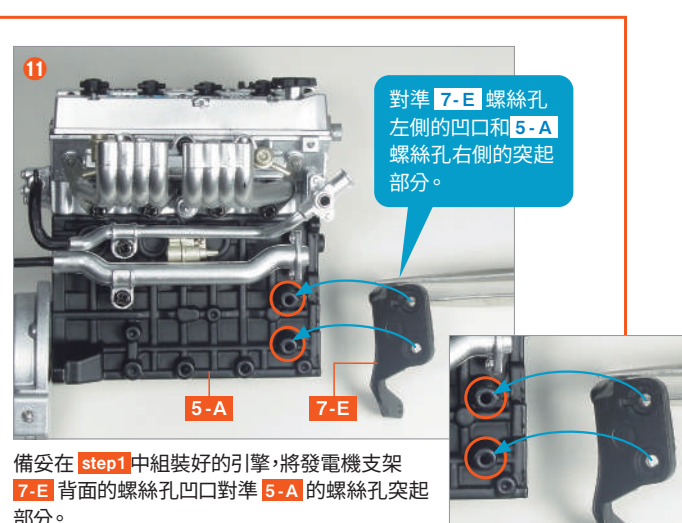
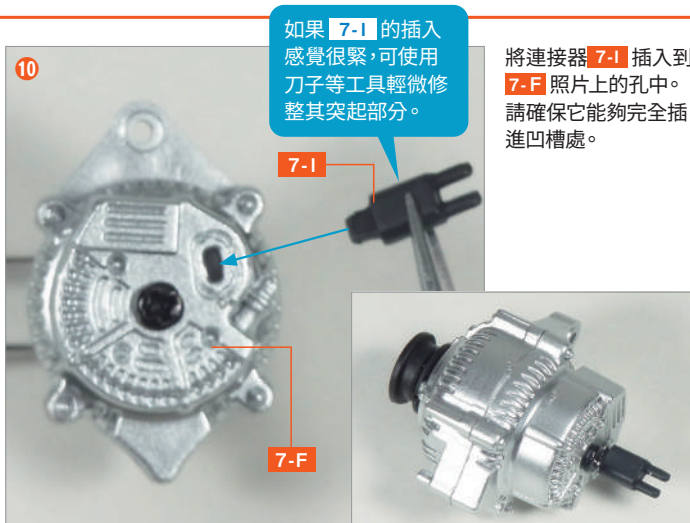
將 **7-H** 翻轉，將發電機 (2) **7-G** 圈圍住的凹口對準螺絲孔的突起部分，將 **7-H** 的突起插入 **7-G** 的孔中固定。



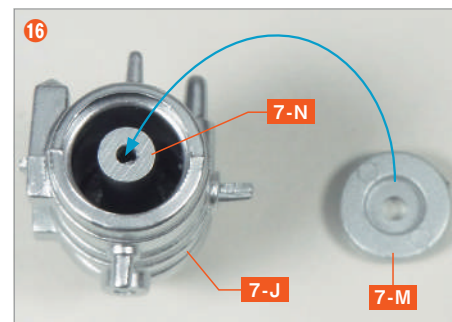
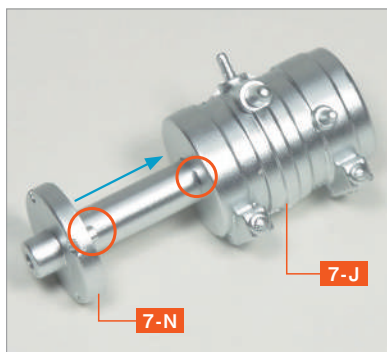
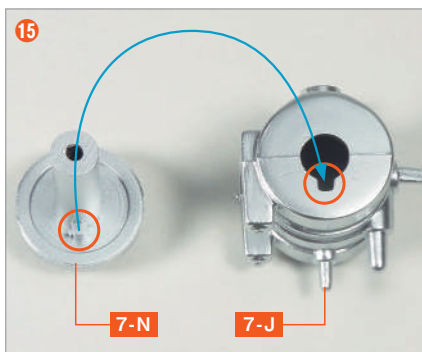
與 **7** 相似，將 **7-H** 的螺絲孔突起部分對準發電機 (1) **7-F** 背面的切口並嵌入。

使用 **AP 螺絲** 將 **7-F** 中央的螺絲孔鎖緊固定。由於 **7-F** 可能會偏移位置，請參考右上角的照片進行調整。



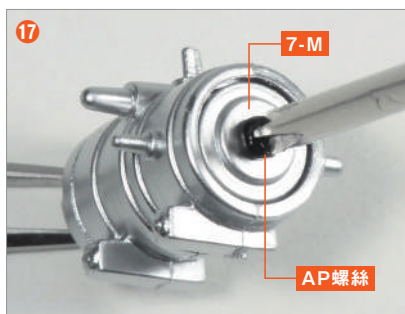


step 3 組裝空調壓縮機



在空調壓縮機 (1) **7-J** 上插入空調壓縮機 (3) **7-N**，將 **7-J** 的切口對準 **7-N** 的突起部分，並將其壓入、組裝。

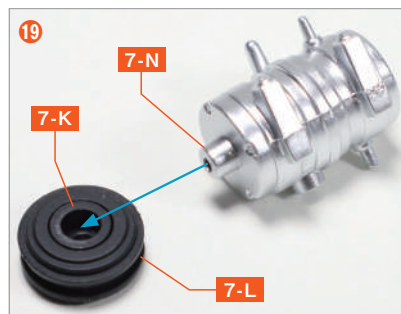
將 **7-J** 翻轉，將空調壓縮機 (2) **7-M** 背面的凹口對準 **7-N** 的螺絲孔突起部分，將其嵌入。



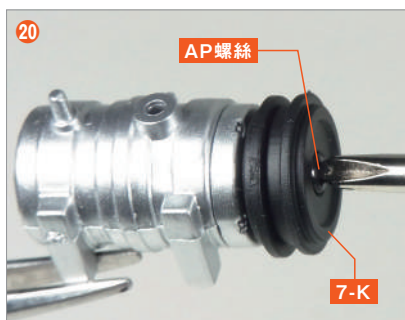
從後方按住以防止 7-N 脫落，使用 AP 螺絲鎖緊固定於 7-M 的中心螺絲孔中。



根據照片方向，將空調壓縮機滑輪 (1) 7-K 和空調壓縮機滑輪 (2) 7-L 組裝起來。



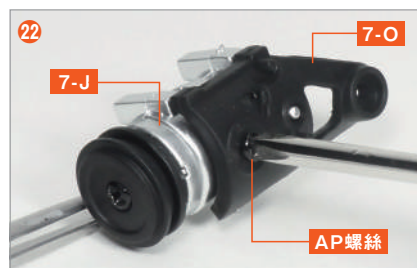
把 7-N 的前端插入在步驟 18 組裝完成的滑輪中心孔中。



在按住滑輪以防止脫落，同時使用 AP 螺絲在 7-K 的中央螺絲孔中鎖緊固定。

將 7-J 的突起部分插入空調壓縮機支架 7-O 背面的孔中。

對準螺絲孔，使用 AP 螺絲固定。



step complete



本期
組裝

完成!

第7期的組裝到此結束。變速箱和發電機已安裝在引擎缸體上，並且增加了精細度。在下次進行組裝作業之前，請先妥善保管空調壓縮機。

